



# BẢN TIN

## THỊ TRƯỜNG VẬN TẢI BIỂN

### CÔNG TY VẬN TẢI BIỂN VIMC

#### VIMC SHIPPING COMPANY

📍 14<sup>th</sup> Floor, Ocean Park Building  
No.1 Dao Duy Anh Str., Dong Da Dist., Ha Noi, Viet Nam  
☎ +84 24 3577 0886 📠 +84 24 3577 0869/99  
✉ vlc@vimc-shipping.com



<https://vimc-shipping.com/>


**1. TIN THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ:**
**Baltic Exchange Market INDEX**

Vessel's type	Index Value						Weekly variance Index
	08/03	11/03	12/03	13/03	14/03	15/03	
BDI	2345	2377	2315	2370	2350	2374	+29
BCI	4245	4314	4092	4189	4042	4019	-226
BPI	1861	1893	1949	2043	2133	2234	+373
BSI	1318	1316	1306	1301	1314	1326	+18
BHSI	762	764	766	769	777	781	+19

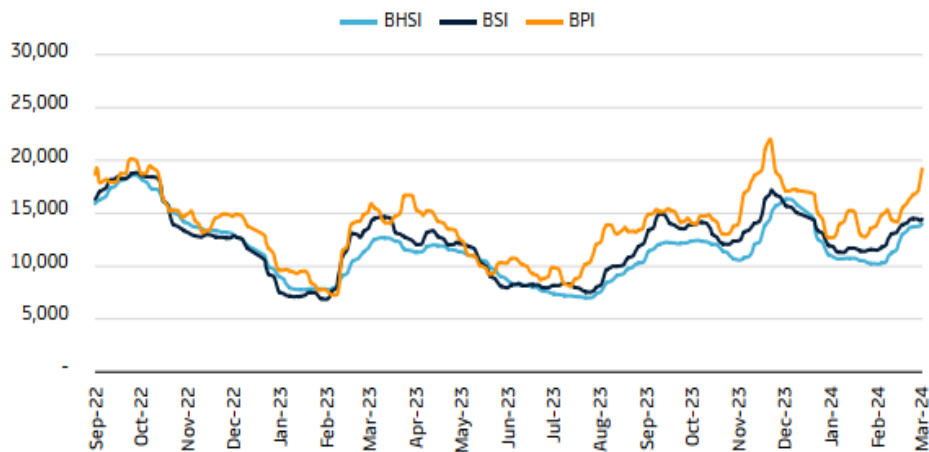
Chỉ số BDI ngày 15/3 ở mức 2374 điểm, tăng 29 điểm so với tuần trước. Sau 4 tuần tích cực, phân khúc tàu Capesize tuần này chững lại do nhu cầu vận chuyển thấp từ thị trường Đông Nam Á khiến số lượng tàu trống xuất hiện nhiều, giảm 226 điểm, ảnh hưởng trực tiếp lên chỉ số BDI. Tuần qua, nhu cầu vận chuyển tăng cao từ khu vực Đại Tây Dương, đặc biệt tại Địa Trung Hải và Châu Mỹ đối với phân khúc tàu Panamax. Các phân khúc tàu nhỏ như Supramax và Handysize vẫn duy trì được đà tăng trưởng xuyên suốt tuần nhờ sản lượng nông sản và than ổn định đến từ hai cực Đại Tây Dương và Thái Bình Dương.

Giá than Úc giảm 3\$/mt so với tuần trước còn 131 \$/mt.

Giá quặng giảm 7\$/mt còn 110 \$/mt.

Giá gạo VN xuất khẩu gạo 5% tuần này tăng 5 \$/mt, đạt 584 \$/mt.

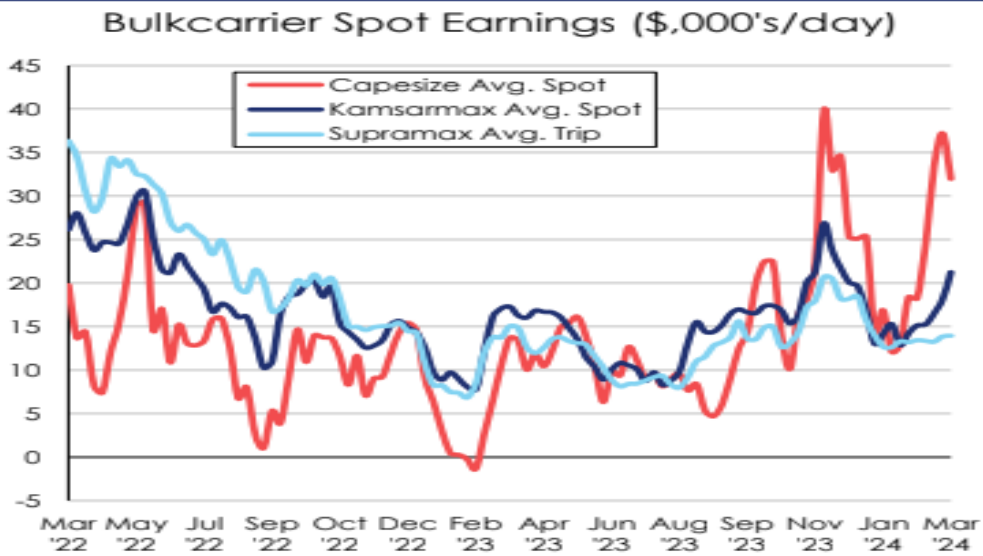
**Average Time Charter Rates**  
USD/Day



Source: Baltic Exchange



## Bulkcarrier Spot Market



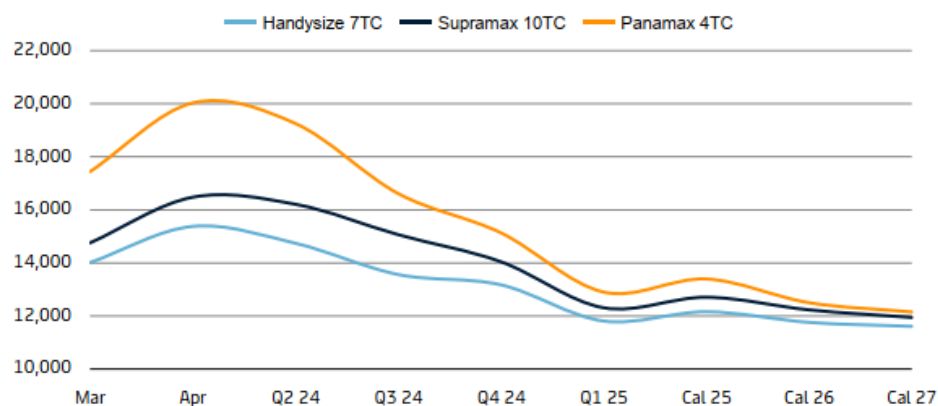
## 2. THỊ TRƯỜNG FFA:

Bulkcarrier FFA Indications*					
\$/t / \$/day	14-Mar	Index	Mar-24	Q2-24	Cal 25
BCI 5 W.Aus.-Qingdao		12.33	12.55	12.00	9.40
Cape TC Avg.		33,521	33,350	31,875	21,150
P'max TC Avg.		17,861	17,500	19,100	13,325
S'max TC Avg.		14,458	14,750	16,000	12,700

\*FFA Indications basis closing mid-price. Supramax FFA data basis 10TC avg.

### Baltic FFA

USD/Day



Source: Baltic Exchange (Handy: 38K. Supra: 58K. Pmax: 74K.)

Thị trường FFA: thị trường tăng ở tháng 4 - 5/2024, đặc biệt cỡ tàu Panamax tăng rất mạnh ( ở mức 20.000), có chiều hướng giảm dần từ quý 2, sau đó tăng nhẹ vào cuối 2025 trước khi giảm sâu từ năm 2026 - 2027.



### 3. SỰ KIỆN TRONG TUẦN:

- Sự phục hồi nhu cầu thép và quặng sắt của Trung Quốc sẽ chậm hơn dự đoán do niềm tin thị trường đã bị suy giảm do không có biện pháp kích thích nào đối với các lĩnh vực sản xuất, cơ sở hạ tầng và bất động sản. Sự mất cân đối về yếu tố cung cầu cơ bản là nguyên nhân chính khiến giá quặng sắt lao dốc. Các nguồn tin thị trường kỳ vọng sẽ không có thêm thay đổi tích cực nào trong thời gian tới. Khối lượng quặng sắt xuất khẩu hàng tuần tại 47 cảng lớn ở Trung Quốc đã vượt 28 triệu tấn trong hai tuần qua, cao nhất kể từ ngày 9 tháng 10. Trong khi đó, hàng tồn kho tại các cảng quan trọng đã vượt 130 triệu tấn trong những tuần gần đây, gần mức cao nhất trong một năm. Hoạt động bổ sung hàng của các nhà sản xuất thép sau kỳ nghỉ lễ diễn ra chậm hơn so với kỳ vọng của thị trường. Điều này dẫn đến hàng tồn kho tích tụ tại các cảng. Từ phía cầu, nhu cầu quặng sắt từ các nhà máy thép giảm là do việc bảo trì lò cao. Nhu cầu thép thành phẩm chậm lại. Sản lượng thép thô giảm và lượng xuất khẩu tuyệt đối tăng, cùng với tồn kho thép thành phẩm tiếp tục chùng chãi, cho thấy thị trường thép trong nước đang suy giảm. Tồn kho cao và cắt giảm sản xuất tại các nhà máy thép Trung Quốc có thể cho thấy nhập khẩu quặng sắt chậm lại trong những tháng tới, có khả năng làm giảm nhu cầu đối với tàu Capesize trong thời gian ngắn.
- Indonesia sẽ tạm dừng nhập khẩu ngô do sản lượng trong nước bắt đầu tăng khi bắt đầu mùa thu hoạch bội thu tại địa phương, điều này đã giúp giá ổn định. Tính đến tháng này, nguồn cung ngô trong nước ngày càng tăng và chính quyền muốn ưu tiên mua hàng từ nông dân địa phương. Dữ liệu của NFA cho thấy sản lượng trong nước tăng đã giúp kéo giá ngô trung bình làm thức ăn chăn nuôi giảm 3,6% với mức trung bình của tuần trước, mặc dù giá trung bình vẫn cao hơn mức chuẩn của chính phủ. Bộ Thương mại đã đồng ý đình chỉ nhập khẩu vì vụ thu hoạch đã bắt đầu. Việc thu mua ngô trong nước sẽ được ưu tiên miễn là chất lượng đáp ứng các thông số kỹ thuật cần thiết của ngành thức ăn chăn nuôi. Tuy nhiên, chưa rõ thời gian tạm dừng nhập khẩu.
- EU đang chuẩn bị áp thuế đối với ngũ cốc nhập khẩu từ Nga và Belarus để xoa dịu nông dân và một số quốc gia thành viên. Các thương nhân cho biết xuất khẩu của Nga và Belarus sang khối ở mức thấp, chắc chắn là tương đối so với xuất khẩu từ Ukraine và việc áp thuế phần lớn chỉ mang tính biểu tượng. Các nguồn tin cho biết, mức thuế này sẽ áp dụng đối với ngũ cốc được sử dụng tại 27 thành viên EU và sẽ không áp dụng cho việc vận chuyển ngũ cốc qua khối này sang các nước khác. Động thái này diễn ra khi nông dân trên khắp EU kêu gọi thay đổi các hạn chế đặt ra đối với họ trong kế hoạch Thỏa thuận Xanh nhằm giải quyết vấn đề biến đổi khí hậu và áp dụng lại thuế hải quan đối với hàng nông sản nhập khẩu từ Ukraine đã được miễn sau cuộc xâm lược của Nga vào năm 2022.

*Trân trọng cảm ơn!*